

# GUIDE MÉDIA

Volume 24

**Régates  
de  
Valleyfield**

**2011**

# CONTENU • CONTENT

## **Section 1**

---

- Renseignements généraux

## **Section 2**

---

- General Information

## **Section 3**

---

- Catégories
- Classes

## **Section 4**

---

- Gagnants GP Valleyfield
- Valleyfield GP Winners

## **Section 5**

---

- Gagnants
- Winners

## **Section 6**

---

- Records

## **Section 7**

---

- Annexes
- Appendix

# VALLEYFIELD

73<sup>e</sup> Édition

## **La Capitale mondiale des compétitions motonautiques**

**Bourses  
100 000 \$**

- DÉFIS DU VENDREDI ▪ toutes catégories • 8 juillet
- QUALIFICATIONS ▪ toutes catégories • 9 juillet
- QUALIFICATIONS ▪ toutes catégories • 10 juillet
- FINALES ▪ toutes catégories

Sous la direction de  
Association canadienne d'hydroplane Association  
ACHA

395, rue Victoria, Valleyfield (Québec) J6S 4V6  
Tél. : (450) 371-6144 • 1 888 371-6144  
Fax : (450) 371-7175  
Site Internet : [www.regates.ca](http://www.regates.ca)  
Courriel : [info@regates.ca](mailto:info@regates.ca)



# RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Régates  
de  
Valleyfield

**2011**

## DANS CETTE SECTION

### SECTION 1

#### Renseignements généraux

Équipe de la salle de presse .....	6
Les Régates sur Internet .....	7
Au programme <b>vendredi</b> .....	8
Au programme <b>samedi</b> .....	9
Au programme <b>dimanche</b> .....	10
Système de pointage .....	11
Programme de courses .....	12
Bourses .....	13
Informations supplémentaires.....	14
Officiels des compétitions .....	15
Quelques règlements .....	16
Autres activités .....	17

## SALLE DE PRESSE

La salle de presse est située dans le rotonde du parc Delpha-Sauvé, à proximité du site de compétitions.

Les représentants des médias ont accès à l'information relative aux résultats des qualifications, des courses pour chaque classe d'embarcations aussitôt les compétitions terminées.

SALLE DE PRESSE

### **Personne-ressource**

Jessica Stafford

Tél. : (450) 371-6144, poste 227

Courriel : [jstafford@regates.ca](mailto:jstafford@regates.ca)

## LES RÉGATES SUR INTERNET

### INTERNET

Les résultats des courses seront disponibles sur notre site Internet à la fin de chacune des courses inscrites au programme de la journée.

**Notre adresse est : [www.regates.ca](http://www.regates.ca)**

**Notre courriel est : [info@regates.ca](mailto:info@regates.ca)**

### SYSTÈME D'INFORMATION DES COURSES (SIC)

La salle de presse est équipée d'un poste de travail informatique vous permettant d'accéder en tout temps aux informations concernant les pilotes-participants aux régates. Vous pourrez ainsi en savoir un peu plus sur les pilotes, leur embarcation, les statistiques mises à jour et autres données pertinentes.

Le personnel de la salle de presse saura répondre à vos questions et vous fournir les renseignements relatifs au monde des régates.

## AU PROGRAMME VENDREDI

### DÉFIS

La journée du vendredi prend la forme de Défis qui seront comptabilisés au championnat des points.

Une seule ronde de qualification est accordée pour chacune des classes. Les huit pilotes ayant enregistré les meilleures vitesses vont en finales.

Les groupes de qualifications sont formés à partir du classement au championnat et les couloirs seront tirés au hasard à l'intérieur de chaque groupe. De 4 à 6 hydroplanes composeront les groupes de qualification et ce, en fonction du nombre d'inscriptions.

Les courses comprennent 4 tours seulement.

► Défis – toutes les classes

1,5 litre Stock  
2,5 litres Stock  
5 litres  
Hydro 350  
Pro Stock  
Grand Prix

Les bateaux Vintage, bateaux antiques, feront une tournée de démonstration sur le circuit de la baie Saint-François.

► Démonstration

Vintage

## AU PROGRAMME SAMEDI

La journée du samedi est consacrée aux qualifications pour toutes les classes.

### Samedi

► Qualifications – toutes les classes

1,5 litre Stock  
2,5 litres Stock  
5 litres  
Hydro 350  
Pro Stock  
Grand Prix

► Démonstration

Vintage

## AU PROGRAMME DIMANCHE

Le programme du dimanche présente la dernière séance de qualifications pour chacune des classes et les finales du week-end

### **Dimanche**

- ▶ **Qualifications**
  - 1,5 litre Stock
  - 2,5 litres Stock
  - 5 litres
  - Pro Stock
  - Hydro 350
  - Grand Prix
  
- ▶ **Finales consolation**
  - 1,5 Litre Stock
  - 2,5 Litres Stock
  - 5 Litres
  - Hydro 350
  
- ▶ **Finales – toutes les classes**
  - 1,5 litre Stock
  - 2,5 litres Stock
  - 5 litres
  - Hydro 350
  - Pro Stock
  - Grand Prix
  
- ▶ **Démonstration**
  - Vintage

## SYSTÈME DE POINTAGE

### Pointage régulier

ACHA	
1	25
2	21
3	18
4	15
5	11
6	8
7	5
8	1
9	0
10	0
11	0
12	0

## RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

### SITE DES COMPÉTITIONS :

Baie Saint-François  
Salaberry-de-Valleyfield (Québec), Canada

50 km à l'ouest de Montréal  
par l'autoroute 20, sortie 14  
ou  
par la route 132

### PROGRAMME DE COURSES

	<b>Classes</b>	<b>Trophées</b>
T	1,5 Litre Stock	Trophée Daniel Brossoit
S ou CS	2,5 Litres Stock	Trophée Russell Haworth
E ou CE	5 Litres	Trophée Jules Leboeuf
H	Hydro 350	Trophée Régates de Valleyfield
PS	Pro-Stock	Trophée du Maire
GP	Grand Prix	Coupe Valleyfield

## BOURSES

**Bourses : 100 000 \$**

Les Régates de Valleyfield remettent cette année aux équipes participantes des bourses s'élevant à 100 000 \$, réparties entre les pilotes et pouvant varier selon le nombre de participants dans chaque classe.

### **Attribution des bourses**

Tous les pilotes inscrits dans les classes et qui participent aux compétitions du week-end, à l'exception des pilotes de la classe Grand Prix, recevront à leur arrivée la somme de 300 \$, argent pris du montant global des bourses.

## INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

## ESSAIS

Avant de pouvoir effectuer des essais, les embarcations doivent auparavant avoir été inspectées et être enregistrées.

RÉUNION  
DES  
COUREURS

La réunion générale se tiendra à la rotonde, située dans les puits, le **vendredi matin 8 juillet dès 9 heures**, et ce, pour tous les conducteurs de chaque classe.

## PARCOURS

- 5 tours
- 1 mille selon les règlements de l'ACHA

Parcours homologué, approuvé pour les statistiques.

ENREGISTREMENT  
ET  
INSPECTION

Jeudi, 7 juillet

De 14 h à 19 h

Vendredi, 8 juillet

De 7 h 30 à 8 h 30

## OFFICIELS DES COURSES

ARBITRES	Stéphane Brossoit	ACHA
DIRECTEURS DES COURSES	Bernard-Didier Séguin Patrick Cheff, adjoint	Régates
	Jean Sauvé, puits de ravitaillement	ACHA
	Alain Thibault	ACHA
	Anne-Marie Leboeuf	ACHA
CHEF POINTEUR	Marie-Claude Villeneuve	ACHA
ÉQUIPE MÉDICALE	Sur les lieux en tout temps : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ambulances;</li> <li>• Centre médical;</li> <li>• Bateaux de secours de ACHA</li> </ul> <p>Hôpital à 3 minutes du site des courses</p>	

## QUELQUES RÈGLEMENTS

- 1 Chaque participant doit s'inscrire en indiquant le nom et le numéro du bateau, les noms et adresses du conducteur et du propriétaire.
- 2 Pour participer, le conducteur doit être membre de l'une ou l'autre des fédérations qui sanctionnent l'événement.
- 3 La réunion des coureurs doit se tenir le matin même de la première journée de compétitions.
- 4 Lorsque le nombre d'embarcations dépasse le nombre maximum permis pour une épreuve, des épreuves de qualifications sont présentées. Les groupes de qualifications sont formés à partir du classement cumulatif.
- 5 Pour être admis dans la course, le conducteur doit participer à la réunion des coureurs et démontrer sa présence lorsque son nom est mentionné.
- 6 La réunion des coureurs permet aux officiels d'expliquer les particularités locales, à savoir s'il existe des endroits plus dangereux, les règlements du parcours ou tout simplement les procédures de remise des trophées.

## AUTRES ACTIVITÉS

**L**e festival comprend 10 jours d'activités. Le point culminant de ces activités est sans contredit les trois jours de compétitions qui se tiennent du vendredi 8 juillet au dimanche 10 juillet 2011.

**E**n soirée, pendant toute la durée de l'événement (à compter du 1<sup>er</sup> juillet jusqu'au 9 juillet 2011), vous êtes conviés à assister à des spectacles qui se dérouleront au parc Delpha-Sauvé, en plein cœur de la ville de Salaberry-de-Valleyfield. Ces spectacles seront présentés par des artistes de renom, et il y en aura pour tous les goûts et pour tous les âges. Ce sont des rendez-vous à ne pas manquer.

### FEU D'ARTIFICE

Un spectaculaire feu d'artifice musical sera présenté à ces 73<sup>e</sup> régates, le samedi soir, à 22 heures 10, dans le parc Delpha-Sauvé.

**L'accueil chaleureux  
et  
l'hospitalité campivalensienne  
ont fait de  
Salaberry-de-Valleyfield  
la Capitale Mondiale  
des  
Compétitions Motonautiques.**



# MEDIA GUIDE

Volume 24

Régates  
de  
Valleyfield

2011

# VALLEYFIELD

73<sup>th</sup> Edition

**The World's boat  
Racing Capital**

**Prize Money  
\$100 000**

- DÉFIS DU VENDREDI ▪ all classes • July 8
- QUALIFICATIONS ▪ all classes • July 9
- FINALS ▪ all classes • July 10

**SACTIONNED BY  
ASSOCIATION CANADIENNE D'HYDROPLANES ASSOCIATION  
ACHA**

395, rue Victoria, Valleyfield (Québec) J6S 4V6  
Tel. : (450) 371-6144 • 1 888 371-6144  
Fax : (450) 371-7175  
Web Site : [www.regates.ca](http://www.regates.ca)  
E-mail : [info@regates.ca](mailto:info@regates.ca)



# GENERAL INFORMATION

Volume 24

**Régates  
de  
Valleyfield**

**2011**

## IN THIS SECTION

### SECTION 2

#### GENERAL INFORMATION

The Press Team .....	22
Regattas on Internet .....	23
Friday Schedule.....	24
Saturday Schedule .....	25
Sunday Schedule .....	26
Points .....	27
Classes in competitions .....	28
Prize Money.....	29
Racing Schedule Information.....	30
Race Officials .....	31
A few Rules .....	32
Other Events.....	33

## THE PRESS ROOM

PRESS  
ROOM

The Press room is located in the Delpha-Sauvé Park, near the competition site.

The media have access to all results about qualifications, races and other informations regarding motor racing competitions.

Phones, fax, computers and Internet connection are also available on the premises.

PERSON IN CHARGE

Jessica Stafford

Tel. : (450) 371-6144, ext. 227

E mail : [jstafford@regates.ca](mailto:jstafford@regates.ca)

## REGATTAS ON INTERNET

### INTERNET

Results for all races will be available on Internet at the end of each racing day.

**Our address is : [www.regates.ca](http://www.regates.ca)**

**Our e-mail address is : [info@regates.ca](mailto:info@regates.ca)**

### RACING INFORMATION SYSTEM (RIS)

The Press Room will be equipped with a work station allowing you to get on-line information on each boat or driver present in Valleyfield.

## ON SCHEDULE FRIDAY

### CHALLENGES

Friday will take the shape of 'Challenges' to be calculated for the points in the championship.

One qualification round will be allowed in each class. The 8 fastest drivers will move to the finals.

The qualifying groups drawn at random are made up of 4 – 6 hydroplanes according to the number of boats registered in each class.

The races are only 4 laps.

► Qualifications

- 1,5 Litre Stock
- 2,5 Litre Stock
- 5 Litre
- Hydro 350
- Pro Stock
- Grand Prix

Vintage boats will tour the bay

► Exhibition

- Vintage

## ON SCHEDULE SATURDAY

**Saturday** is reserved for qualifications in each class.

### **Saturday**

- ▶ **Qualifications**
  - 1.5 Litre Stock
  - 2.5 Litre Stock
  - 5 Litre
  - Pro Stock
  - Hydro 350
  - Grand Prix
  
- ▶ **Exhibition**
  - Vintage

## ON SCHEDULE SUNDAY

Sunday race program includes the last qualifications in each class followed by the finals.

### Sunday

▶ Qualifications

1,5 litre Stock  
2,5 litre Stock  
5 litre  
Pro Stock  
Hydro 350  
Grand Prix

▶ Finals – consolation

1,5 Litre  
2,5 Litre Stock  
5 Litre  
Hydro 350

▶ Finals – all classes

1,5 litre Stock  
2,5 litre Stock  
5 litre  
Hydro 350  
Pro Stock  
Grand Prix

▶ Exhibition

Vintage

## CHART OF POINTS

ACHA	
1	25
2	21
3	18
4	15
5	11
6	8
7	5
8	1
9	0
10	0
11	0
12	0

## GENERAL INFORMATION

### SITE OF RACES :

Baie Saint-François  
Salaberry-de-Valleyfield (Québec), Canada

50 km South West of Montreal  
By highway 20, exit 14  
or  
by route 132

### RACES PROGRAM

<b>Classes</b>		<b>Trophy</b>
T	1.5 Litre Stock	Trophée Daniel Brossoit
S or CS	2.5 Litre Stock	Trophée Russell Haworth
E or CE	5 Litre	Trophée Jules Leboeuf
H	Hydro 350	Trophée Régates de Valleyfield
PS	Pro-Stock	Trophée du Maire
GP	Grand Prix	Coupe Valleyfield

## PRIZE MONEY

Total Prize Money : \$100 000

This year, the Régates de Valleyfield will award a total prize money of \$100 000, shared between participating teams as follows and dependent on the number of riders:

### **Participation**

All drivers registered in and racing during the weekend, except Grand Prix class, will receive \$ 300 for their participation.

## RACING SCHEDULE INFORMATION

### TESTING

Racers must first pass safety inspection and registration before being allowed to test.

### DRIVER'S MEETING

The driver's meeting will be held in the bandstand, located in the pits, **Friday morning, July 8 at 9:00 h**, for all classes.

### RACE

- 5 laps
- 1mille as per ACHA rules
- Approved race track for records

### REGISTRATION AND INSPECTION

Thursday, July 7th      From 2 p.m. to 7 p.m.

Friday, July 8th      From 7:30 a.m. to 8:30 a.m.

## RACE OFFICIALS

### REFEREES

Stéphane Brossoit

ACHA

### CHAIRMEN RACES

Didier Séguin  
Patrick Cheff, assistant

Jean Sauvé, pits manager

ACHA

Alain Thibault

ACHA

Anne-Marie Leboeuf

ACHA

### CHIEF SCORER

Marie-Claude Villeneuve

ACHA

### MEDICAL FACILITIES

Ambulances in attendance at all times;  
Medical Center on site;  
Hospital in three (3) minutes away from race site;  
Valleyfield Regatta Rescue Squad with the ACHA.

## A FEW RULES

- 1 Each participant must register indicating the name and number of boats, as well as the names and addresses of driver and owner.
- 2 In order to participate, drivers must be members of one of the association sanctionning the event.
- 3 The driver's meeting must be held on the morning of the first day of competitions.
- 4 When the number of boats exceeds the maximum permitted number for a heat, qualifying heats will be held. The selection of boats will be determined by the cumulative results.
- 5 To be eligible for a race, a driver must take part at the driver's meeting and indicate his presence when his name is called.
- 6 This driver's meeting allows officials to explain special local features, such as the most dangerous parts of the course, rules or simply awards presentation procedures.

## OTHER EVENTS

The event stretches over more than ten days of activities culminating in three days of intense racing from Friday to Sunday (July 8<sup>th</sup> to July 10<sup>th</sup>).

In the evenings, all week long (from July 1<sup>st</sup> to July 10<sup>th</sup>), you are invited to attend to musical shows and other festivities in the Delpha-Sauvé Park. Entertainment will be provided every night, after the shows, by professional performers.

### FIREWORKS

A spectacular musical fireworks display will be displayed on **Saturday night at 10:10 p.m.**

**Come and Enjoy  
the hospitality  
which has made**

*Valleyfield*

**"The World's Boat  
Racing Capital"**

# BATEAUX • BOATS

## Catégories :

1 Litre Mod.  
1.5 Litre Stock  
2.5 Litres Stock  
5 Litres  
Hydro 350  
Jersey Speed Skiff  
Pro Stock  
GNH  
Grand Prix

## Classes :

1 Litre Mod.  
1.5 Litre Stock  
2.5 Litre Stock  
5 Litre  
Hydro 350  
Jersey Speed Skiff  
Pro Stock  
GNH  
Grand Prix

# 2011

## DANS CETTE SECTION

### SECTION 3

#### CATÉGORIES / CLASSES

1 litre mod.....	36
1.5 litre / 1.5 litre Stock .....	37
2.5 litres / 2.5 litre Stock .....	38
5 litres / 5 litre .....	39
Hydro 350.....	40
Jersey Speed Skiff.....	41
Pro Stock.....	42
Grand National Hydro.....	43
National Modified.....	44
Grand Prix .....	45

## 1LITRE / LITRE MOD.

TROPHÉE/TROPHY	Régates de Valleyfield
LETTRE D'APPELLATION/ CLASS	Y
COQUE/BOAT TYPE	Hydroplane
ÂGE/AGE	16 ans et plus/16 years old and over
LONGUEUR/LENGTH	Min. 13 pi 6 po / 13 ft 6 Max 17 pi / 17 ft
LARGEUR/WIDTH	9 pi / 9 ft
POIDS/WEIGHT	Min. 975 lb (avec conducteur/with driver)
MOTEUR/ENGINE	Ford Pinto 124,7 p.c. / c. i.

	Bateau/ Boat	Conducteur/ Driver	Propriétaire/ Owner	Vitesse/ Speed	Temps
<b>2006</b>	Des vents violents ont empêché la tenue de la finale / Due to bad winds, the finale didn't take place				
<b>2007</b>	Outlaw Y 80	Keith Mc Mullen Annapolis MD	Robert Wilson Severn MD	68,23 m/h 109,81 km/h	4 :23,809
<b>2009</b>	Des vents violents ont empêché la tenue de la finale / Due to bad winds, the finale didn't take place				

## 1.5 LITRE / LITRE STOCK

TROPHÉE/TROPHY	<b>Daniel Brossoit</b>
LETTRE D'APPELLATION/ CLASS	T
COQUE/BOAT TYPE	Hydroplane
ÂGE/AGE	14 ans et plus/14 years old and over
LONGUEUR/LENGTH	Min. 13 pi 6 po / 13 ft 6 Max 17 pi / 17 ft
LARGEUR/WIDTH	Aucune restriction / No restriction
POIDS/WEIGHT	Min. 750 lb (avec conducteur/with driver)
MOTEUR/ENGINE	Toyota SOHC –4AC (1587 cc) Toyota 3 KC (1166 cc)

	Bateau/ Boat	Conducteur/ Driver	Propriétaire/ Owner	Vitesse/ Speed	Temps
<b>2008</b>	Tangled up in Blue T 17	Kelly Shane Havre de Grace MD	Kelly Shane Havre de Grace MD	61,62 m/h 99,17 km/h	4:52.109
<b>2009</b>	Des vents violents ont empêché la tenue de la finale / Due to bad winds, the finale didn't take place				
<b>2010</b>	Shameless Say What T1	Brandon Kennedy Bear DE USA	Brandon Kennedy Bear DE USA	63,23 m/h 101,76 km/h	4:44,672

\* Les vents violents ont empêché la tenue des finales./ Due to bad winds, the finale didn't take place

## 2.5 LITRES / LITRE STOCK

TROPHÉE/TROPHY	<b>Russell Haworth</b>
LETTRE D'APPELLATION/ CLASS	S ou/or CS
COQUE/BOAT TYPE	Hydroplane
ÂGE/AGE	16 ans et plus/16 years old and over
LONGUEUR/LENGTH	Min. 13 pi 6 po / 13 ft 6 Max 17 pi / 17 ft
LARGEUR/WIDTH	9 pi / 9 ft
POIDS/WEIGHT	Min. 975 lb (avec conducteur/with driver
MOTEUR/ENGINE	2 300 c.c.

	Bateau/ Boat	Conducteur/ Driver	Propriétaire/ Owner	Vitesse/ Speed	Temps
<b>2008</b>	Keen's Sunday Money S 33	Doug Martin Purcellville, VA	Doug Martin Purcellville, VA	65,68 m/h 105,71 km/h	4 :34,035
<b>2009</b>	Des vents violents ont empêché la tenue de la finale / Due to bad winds, the finale didn't take place				
<b>2010</b>	Long Shot CS 12	Éric Langevin Mercier, QC	Éric Langevin Mercier, QC	69,8 m/h 112,33 km/h	4:17,875

**Observations** *Catégorie où les Québécois ont la possibilité de bien réussir.  
Classe très compétitive étant donné l'uniformisation des moteurs.*

**Remarks** *Class where Quebec racers have a good chance of making the finals.  
Very competitive class as engines are standardized.*

## 5 LITRES / LITRE STOCK

TROPHÉE/TROPHY	<b>Jules Leboeuf</b>
LETTRE D'APPELLATION/ CLASS	E ou/or CE
COQUE/BOAT TYPE	Hydroplane
ÂGE/AGE	16 ans et plus/16 years old and over
LONGUEUR/LENGTH	Min. 16 pi / 16 ft Max 20 pi / 20 ft
LARGEUR/WIDTH	10 pieds / 10 feet
POIDS/WEIGHT	1450 lb avec conducteur/with driver
MOTEUR/ENGINE	GM V-8 305 c.i./p.c. Ford 302 Eurlin

	Bateau/ Boat	Conducteur/ Driver	Propriétaire/ Owner	Vitesse/ Speed	Temps
<b>2008</b>	Do-It CE 1	Éric Labelle Valleyfield QC	Éric Labelle Valleyfield QC	74,52 mph 119,93 km/h	4:01,547
<b>2009</b>	Des vents violents ont empêché la tenue de la finale / Due to bad winds, the finale didn't take place				
<b>2010</b>	El Diablo CE 666	Ghislain Marcoux Valleyfield QC	Ghislain Marcoux Valleyfield QC	73,1 m/h 117,64 km/h	4:06,234

**Observations** *Catégorie la plus populaire aux États-Unis et au Canada en terme de participants. Classe très compétitive étant donné l'uniformisation des coques et des moteurs.*

**Remarks** *The most popular class in United States and Canada. Very competitive class as engines are standardized.*

## HYDRO 350

TROPHÉE/TROPHY	<b>Régates de Valeyfi9eld</b>
LETTRE D'APPELLATION/ CLASS	H
COQUE/BOAT TYPE	Hydroplane
ÂGE/AGE	16 ans et plus/16 years old and over
LONGUEUR/LENGTH	Min. 16 pi / 16 ft Max 20 pi / 20 ft
LARGEUR/WIDTH	10 pieds / 10 feet
POIDS/WEIGHT	1450 lb avec conducteur/with driver
MOTEUR/ENGINE	GM 350 c.i./p.c.

	Bateau/ Boat	Conducteur/ Driver	Propriétaire/ Owner	Vitesse/ Speed	Temps

*Nouvelle catégorie de bateaux inaugurée en 2011. / New class of boats which starts in 2011*

# JERSEY SPEED SKIFF

TROPHÉE/TROPHY	<b>Des Bénévoles</b>
LETTRE D'APPELLATION/ CLASS	JSS
COQUE/BOAT TYPE	Runabout Concave / Concavity
ÂGE/AGE	16 ans et plus/16 years old and over
LONGUEUR/LENGTH	16 pi / 16 ft
LARGEUR/WIDTH	6 pi / 6 ft
POIDS/WEIGHT	1600 lb
MOTEUR/ENGINE	Chevrolet 305 c.i./ p.c.ou/or V-8 283 c.i./p.c.
CARACTÉRISTIQUE/ CHARACTERISTIC	Deux conducteurs/ Two drivers

	Bateau/ Boat	Conducteur/ Driver	Propriétaire/ Owner	Vitesse/ Speed	Temps
<b>2006</b>	Veri Cheri JS 99	Tom Pakradooni Derek Anderson Upper Black Eddy PA	Dave Greenlaw Upper Black Eddy PA	57,95 mph 93,27 km/h	5:10,594
<b>2007</b>	Red White & Brew JS 4	Sam Strickland Dalton OA	Sam Strickland Dalton PA	62,21 m/h 100,12 km/h	4:49,336
<b>2008</b>	Darby's Rapture JS 3	William Darby William J. Loihle	William Darby Pt St Lucie, FL	49,1 m/h 79,03 km/h	3 :39,938

**Observations** *Embarcations utilisées pour le transport d'alcool au moment de la prohibition aux É.U.*

*Embarcation nécessitant un pilote et un copilote assis côte à côte.*

*Vitesse peu élevée, mais embarcations spectaculaires dans les tournants.*

**Remarks**

*Type of boats used to transport liquor in USA during the prohibition era.*

*Boats have a pilot and a co-pilot seated side by side, aft of the engine. Slower speed but most spectacular in the turns.*

## PRO-STOCK

TROPHÉE/TROPHY	<b>Coupe du Maire</b>
BOURSE/PRIZE MONEY	11 200 \$
LETTRE D'APPELLATION/ CLASS	P/S (USA)
COQUE/BOAT TYPE	Runabout Fond plat / Flat Bottom
ÂGE/AGE	16 ans et plus/16 years old and over
LONGUEUR/LENGTH	Min. 16 pi / 16 ft Max 20 pi / 20ft
LARGEUR/WIDTH	6 pi / 6 ft
POIDS/WEIGHT	1800 lb avec conducteur / with driver
MOTEUR/ENGINE	427,468 et/and 500+ c.i./p.c.

	Bateau/ Boat	Conducteur/ Driver	Propriétaire/ Owner	Vitesse/ Speed	Temps
2008	Blue Thunder PS 122	Dominic Cournoyer Ste-Anne-de Sorel	Dominic Cournoyer Ste-Anne-de Sorel	76,6 m/h 123,28 km/h	3 :54,877
2009	Des vents violents ont empêché la tenue de la finale / Due to bad winds, the finale didn't take place				
2010	Yellow Rush PS 163	Hugh Monahan Hillsdale On	Hugh Monahan Hillsdale On	67,81 m/h 109,13 km/h	4:25,438

**Observations** *Deux classes à puissance égale : l'une canadienne (Can-Am) et l'autre américaine (P/S) qui se disputent la suprématie. Valleyfield leur donne l'occasion de compétitionner l'une contre l'autre.*

**Remarks** *Two power matched classes : one Canadian (Can-Am) and the other American (P/S), both vying for supremacy. Valleyfield offers them the opportunity to compete each other and decide.*

## GRAND NATIONAL HYDRO

TROPHÉE/TROPHY	<b>Roger Laurin</b>
BOURSE/PRIZE MONEY	27 000 \$
LETTRE D'APPELLATION/ CLASS	GNH
COQUE/BOAT TYPE	Hydroplane
ÂGE/AGE	21 ans et plus / 21 years old and over
LONGUEUR/LENGTH	Min. 20 pieds / 20 feet
LARGEUR/WIDTH	Aucune restriction Any restriction
POIDS/WEIGHT	2 000 lb 2 200 lb (construit après / built after 11/01/97)
MOTEUR/ENGINE	OEM 468 c.i.

	Bateau/ Boat	Conducteur/ Driver	Propriétaire/ Owner	Vitesse /Speed	Temps
<b>2000 2001</b>	<i>Les bateaux inscrits dans cette classe se sont joints à la classe Grand Prix pour la course finale</i>		<i>Boats registered in this class joined the Grand Prix class for the final race.</i>		
<b>2002</b>	Lil Debt GN 8	Cal Phipps Lappeer Mi.	James Deel Worthington, OH	81,006 m/h 130,366 km/h	
<b>2007</b>	Deel Me In GNH 8	James Deel Westernville OH	James Deel Westernville OH	75,05 m/h 120,79 km/h	3:11,863

## NATIONAL MODIFIED

Combination of 4 litre Modified and 6 litre classes

TROPHÉE/TROPHY	
LETTRE D'APPELLATION/ CLASS	NM
COQUE/BOAT TYPE	Hydroplane
ÂGE/AGE	16 ans et plus / 16 years old and over
LONGUEUR/LENGTH	Min. 17 pi / 17 ft
LARGEUR/WIDTH	Aucune restriction No restriction
POIDS/WEIGHT	Min. 1225 lb avec conducteur / with driver
MOTEUR/ENGINE	246 c.i. GM, Ford, Chrysler

	Bateau/ Boat	Conducteur/ Driver	Propriétaire/ Owner	Vitesse/ Speed	Temps
<b>1999</b>	Summer Dream NM 10	Joey Kreitzer		82,604 mph 132,939 km/h	
<b>2003</b>	Summer Dream NM 10	Joey Kreitzer		84,13 m/h 135,4 km/h	
<b>2008</b>	Illusion NM 928	Tony Black Pickerington, OH	Kenny Bowyer Columbus, OH	77,58 m/h 124,85 km/h	3 :52,027

## GRAND PRIX

TROPHÉE/TROPHY	<b>Coupe Valleyfield</b>
LETTRE D'APPELLATION/ CLASS	GP
COQUE/BOAT TYPE	Hydroplane
ÂGE/AGE	21 ans et plus/21 years old and over
LONGUEUR/LENGTH	Min. 24 pieds/feet Max. 26 pieds/feet
LARGEUR/WIDTH	12,5 pieds/feet
POIDS/WEIGHT	Min. 2 700 lb
MOTEUR/ENGINE	468 p.c. avec surcompresseur 468 p.c. with supercharger equipped engine

	<b>Bateau/ Boat</b>	<b>Conducteur/ Driver</b>	<b>Propriétaire/ Owner</b>	<b>Vitesse/ Speed</b>	<b>Temps</b>
<b>2008</b>	Miss Dinomytes GP 1001	Pierre Maheu St-Constant, QC	Pierre Maheu St-Constant, QC	93,03 m/h 149,78 km/h	2:34,723
<b>2009</b>	Grand Prix Valleyfield GP 444	Claude Bergeron Valleyfield QC	Francine Bergeron Valleyfield QC	86,23 m/h 138,78 km/h	2:46.988
<b>2010</b>	Crush II GP 77	Bert Henderson Brockville On	Huey Newport/Bert Henderson West Chester OH USA	85,89 m/h 138,23 km/h	2:47,656



# GAGNANTS • WINNERS

Catégorie

*Grand Prix*

Class

*Grand Prix*

**2011**

## DANS CETTE SECTION

### SECTION 4

#### VALLEYFIELD GRAND PRIX VALLEYFIELD

par année – by year.....	48
par nombre de fois / by number of times .....	51
par vitesse / by speed	
1 mille 2/3 = 3 tours /laps .....	52
1 mille ¼ = 4 tours / laps .....	54
1 mille = 4 tours / laps.....	55
Invitation ‘Molson’ Invitational .....	56
Invitation ‘Molson EX’ Invitational .....	56
Invitation ‘Seven Up Invitational.....	57
Invitation ‘Pepsi Invitational .....	57
Invitation ‘Laurentide’ Invitational.....	58
Invitation ‘VMD’ Invitational .....	58
Invitation ‘GP’ Invitational .....	58
Gagnants du doublé/Double Winners.....	59
Valleyfield Grand Prix Valleyfield et / and Invitations / Invitationals	

## GAGNANTS / WINNERS

(par année -- by year)

### VALLEYFIELD "GRAND PRIX" VALLEYFIELD

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1967	Wawatoo	F 247	Skeeter Johnson	80,0 m/h 128,7440 km/h
1968	Miss Quebec	H 11	Art Ashbury	
1969	Wawatoo	F 247	Ron Larsen	82,2 m/h 132,2845 km/h
1970	Miss Washington	F 200	Charlie Dunn	87,5 m/h 140,2277 km/h
1971	Long Gone	H4	Bill Hodge	
1972	Long Gone	H4	Bill Hodge	
1973	Sudden Seven	H 10	Howie Benns	
1974	High Flyer	F 151	James Sypherd	84,6 m/h 136,1468 km/h
1975	High Flyer	F 151	James Sypherd	85,6 m/h 137,7561 km/h
1976	Bewitched	H 400	John Hujanir	87,0 m/h 140,0091 km/h
1977	Edelweiss	GP 444	Larry Lauterbach *	
1978	Long Gone	GP 7	Tom D'Eath	94,290 m/h 151,7409 km/h
1979	L'Entreprise	GP 77	Marcel Laberge	76,0 m/h 122,3068 km/h
1980	Lauterbach Special	GP 200	Tom D'Eath *	

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1981	Miss Danash	GP 929	James Kropfeld	
1982	Long Gone	GP 7	Kent Mc Phail	91,2 m/h 146,7682 km/h
1983	GP Valleyfield	GP 444	Robert Théorêt	97,965 m/h 157,6551 km/h
1984	Long Gone	GP 7	Kent Mc Phail	97,7 m/h 155,6193 km/h
1985	GP Valleyfield	GP 444	Robert Théorêt	94,2 m/h 151,5961 km/h
1986	Orange Crush	GP 777	Marty Niles *	104,227 m/h 167,7325 km/h
1987	Orange Crush	GP 151	Jimmy King	103,508 m/h 166,5754 km/h
1988	Leboeuf	GP 1001	Howie Bennis	95,847 m/h 154,2466 km/h
1989	Thundercraft	GP 52	Pierre Lavigne	92,640 m/h 149,0856 km/h
1990	Batten Performance	GP 151	Jimmy King	102,215 m/h 164,4946 km/h
1991	Miss Dinomytes	GP 1001	Howie Bennis	87,805 m/h 141,3046 km/h
1992	Edge	GP 1	Alan Schide	98,847 m/h 159,0745 km/h
1993	Edge	GP 1	Frank Richardson	95,289 m/h 153,3486 km/h
1994	Super 7	GP 7	Jean Théorêt *	102,428 m/h 164,8374 km/h
1995	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	101,860 m/h 163,9290 km/h
1996	The Gator	GP 34	Claude Bergeron	95,6924 m/h 158,8300 km/h
1997	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	102,586 m/h 165,0960 km/h
1998	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	101,583 m/h 163,482 km/h

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1999	<i>Annulée à cause d'un accident Cancelled due to an accident</i>			
2000	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	94,850 m/h 152,647 km/h
2001	Pavages Chenail	GP 101	Jeff Richards	88,696 m/h 142,743 km/h
2003	Freedom	GP 55	Kenneth W. Brodie	81,56 m/h 131,26 km/h
2004	Freedom	GP 55	Kenneth W. Brodie	81,14 m/h 130,59 km/h
2007	Grand Prix Valleyfield	GP 444	Claude Bergeron	87,65 m/h 141,05 km/h
2008	Miss Dinomytes	GP 1001	Pierre Maheu *	93,07 m/h 149,78 km/h
2009	Grand Prix Valleyfield	GP 444	Claude Bergeron	86,23 m/h 138,78 km/h
2010	Crush II	GP 77	Bert Henderson	85,89 m/h 138,23 km/h

- \* Gagnant du doublé «Grand Prix de Valleyfield» et »Invitation»
- \* Double Winner of Valleyfield Grand Prix and Invitationals

## GAGNANTS / WINNERS

(par nombre de fois / by number of times)

### VALLEYFIELD "GRAND PRIX" VALLEYFIELD

Conducteur / Driver	Année / Year	Nom du bateau / Boat Name	Parcours / Course
Jean Théorêt	1994	Super 7	1 1/4 mille
Jean Théorêt	1995	Super 7	1 1/4 mille
Jean Théorêt	1997	Super 7	1 1/4 mille
Jean Théorêt	1998	Super 7	1 1/4 mille
Jean Théorêt	2000	Super 7	1 1/4 mille
Howie Bennis	1973	Sudden Seven	1 2/3 mille
Howie Bennis	1988	Leboeuf	1 1/4 mille
Howie Bennis	1991	Miss Dinomytes	1 1/4 mille
Bill Hodge	1971	Long Gone	1 2/3 mille
Bill Hodge	1972	Long Gone	1 2/3 mille
James Sypherd	1974	High Flyer	1 2/3 mille
James Sypherd	1975	High Flyer	1 2/3 mille
Tom D'Eath	1978	Long Gone	1 2/3 mille
Tom D'Eath	1980	Lauterbach Special	1 2/3 mille
Ken Mc Phail	1982	Long Gone	1 2/3 mille
Ken Mc Phail	1984	Long Gone	1 2/3 mille
Robert Théorêt	1983	Grand Prix Valleyfield	1 2/3 mille
Robert Théorêt	1985	Grand Prix Valleyfield	1 2/3 mille
Jimmy King	1987	Orange Crush	1 1/4 mille
Jimmy King	1990	Batten Performance	1 1/4 mille
Kenneth W. Brodie	2003	Freedom	1 mille
Kenneth W. Brodie	2004	Freedom	1 mille

And 14 other drivers with one victory

## GAGNANTS / WINNERS

(par vitesse / by speed)

### VALLEYFIELD "GRAND PRIX" VALLEYFIELD

Longueur du parcours/Course length : 1 mille 2/3  
3 tours/laps

Vitesse / Speed	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Année/ Year
	Miss Quebec	H 11	Art Ashbury	1968
	Long Gone	H 4	Bill Hodge	1972
	Sudden Seven	H 10	Howie Bennis	1973
	Edelweiss	GP 444	Larry Lauterbach	1977
	Lauterbach Special	GP 200	Tom D'Eath	1980
	Miss Danash	GP 929	James Kropfeld	1981
76,0 m/h 122,7440 km/h	L'Entreprise	GP 77	Marcel Laberge	1979
80,00 m/h 128,7440 km/h	Wawatoo	F 247	Skeeter Johnson	1967
82,20 m/h 132,2845 km/h	Wawatoo	F 247	Ron Larsen	1969
84,60 m/h 136,1468 km/h	High Flyer	F 151	James Sypherd	1974
85,60 m/h 132,2845 km/h	High Flyer	F 151	James Sypherd	1975
87,0 m/h 140,0091 km/h	Bewitched	H 400	John Hujanir	1976
87,50 m/h 140,2277 km/h	Miss Washington	F 200	Charlie Dunn	1970

Vitesse / Speed	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Année/ Year
89,00 m/h 143,2277 km/h	Long Gone	H 4	Bill Hodge	1971
91,20 m/h 146,7682 km/h	Long Gone	GP 7	Kent Mc Phail	1982
92,9420 m/h 151,5961 km/h	Grand Prix Valleyfield	GP 444	Robert Théorêt	1985
94,29 m/h 151,7409 km/h	Long Gone	GP 7	Tom D'Eath	1978
96,70 m/h 155,6193 km/h	Long Gone	GP 7	Kent Mc Phail	1984
97,97 m/h 157,6631 km/h	Grand Prix Valleyfield	GP 444	Robert Théorêt	1983
104,23 m/h 167,7373 km/h	Orange Crush	GP 777	Marty Niles	1986

## VALLEYFIELD "GRAND PRIX" VALLEYFIELD

Longueur du parcours/Course length : 1 mille  $\frac{1}{4}$   
4 tours/laps

Vitesse / Speed	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Année/ Year
89,805 m/h 144,5232 km/h	Miss Dinomytes	GP 1001	Howie Bennis	1991
92,640 m/h 149,0856 km/h	Thundercraft	GP 52	Pierre Lavigne	1989
94,850 m/h 152,647 km/h	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	2000
95,289 m/h 153,3486 km/h	Edge	GP 1	Frank Richardson	1993
95,850 m/h 154,2514 km/h	Leboeuf	GP 1001	Howie Bennis	1988
98,6924 m/h 158,8300 km/h	The Gator	GP 34	Claude Bergeron	1996
98,847 m/h 159,0745 km/h	Edge	GP 1	Alan B. Schide	1992
101,583 m/h 163,482 km/h	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	1998
101,860 m/h 163,9290 km/h	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	1995
102,215 m/h 164,4946 km/h	Batten Performance	GP 151	Jimmy King	1990
102,428 m/h 164,8374 km/h	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	1994
102,568 m/h 165,0960 km/h	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	1997
103,51 m/h 166,5786 km/h	Orange Crush	GP 151	Jimmy King	1987

## VALLEYFIELD "GRAND PRIX" VALLEYFIELD

Longueur du parcours/Course length : 1 mille

4 tours/laps

Vitesse / Speed	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Année/ Year
81,14 m/h 130,59 km/h	Freedom	GP 55	Kenneth W. Brodie	2004
81,56 m/h 131,26 km/h	Freedom	GP 55	Kenneth W. Brodie	2003
88,696 m/h 142,743 km/h	Pavages Chenail	GP 101	Jeff Richards	2001
87,64 m/h 141,05 km/h	Grand Prix Valleyfield	GP 444	Claude Bergeron	2007
93,07 m/h 149,78 km/h	Miss Dinomytes	GP 1001	Pierre Maheu	2008
86,23 m/h 138,78 km/h	Grand Prix Valleyfield	GP 444	Claude Bergeron	2009
85,89 m/h 138,23 km/h	Crush II	GP 77	Bert Henderson	2010

## INVITATION 'MOLSON' INVITATIONAL

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1975	Zoomerang	F 155	Jules Leboeuf	84,3 m/h 135,6640 km/h
1976	Zoomerang	F 155	Jules Leboeuf	
1977	Edelweiss	GP 444	Larry Lauterbach	
1978	Long Gone	GP 7	Tom D'Eath	
1979	Peanut	GP 444	Larry Lauterbach	
1980	Deepwater Special	GP 247	Tom Baker	
1981	Deepwater Special	GP 247	Tom Baker	

## INVITATION 'MOLSON EX' INVITATIONAL

Année/ Year	Nom du bateau / Boat's Name	No bateau / Boat's No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1994	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	100,930 m/h 162,4266 km/h
1995	Export 'A' Inc.	GP 444	Jeff Richards	104,195 m/h 167,6870 km/h
1996	Pleasure Seeker	GP 2	James King	105,0645 m/h 169,0850 km/h
1997	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	102,5860 m/h 165,0960 km/h

## Parcours :

avant 1987 1 2/3 mille (2,8163 km)  
depuis 1987 1 1/4 mille (2,0116 km)

## Race length :

before 1987 1 2/3 mile (2,8163 km)  
since 1987 1 1/4 mile (2,0116 km)

## INVITATION 'SEVEN UP' INVITATIONAL

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1982	GP Valleyfield	GP 444	Robert Théorêt	92,6 m/h 149,0212 km/h
1983	Deepwater Special	GP 247	J. P. Lessard	
1984	GP Valleyfield	GP 444	Robert Théorêt	97,8 m/h 157,3895 km/h
1985	<i>Annulée à cause de la mauvaise température Cancelled due to bad weather</i>			
1986	Orange Crush	GP 777	Marty Niles	102,7 m/h 165,3395 km/h
1987	GP Valleyfield	GP 1988	Frank Richardson	94,9 m/h 152,7821 km/h

## INVITATION 'PEPSI' INVITATIONAL

Année/ Year	Nom du bateau / Boat's Name	No bateau / Boat's No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1988	Thundercraft	GP 51	Wes Carmen	90,634 m/h 145,8573 km/h

## INVITATION 'Laurentide' INVITATIONAL

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1989	Dynastie	GP 242	Jean-Pierre Lessard	93,168 m/h 149,9353 km/h
1990	The Beam of Hope	GP 17	Michael Endres	98,684 m/h 158,8122 km/h
1991	Équipe Valleyfield	GP 1992	Claude Bergeron	97,192 m/h 156,4111 km/h
1992	Export 'A' Inc.	GP 444	Jeff Richards	100,727 m/h 162,1000 km/h
1993	Dynastie Danash	GP 929	Jean Théorêt	100,559 m/h 161,8296 km/h

## INVITATION 'Valeurs mobilières Dundee' INVITATIONAL

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed	Temps
2003	Pontiac Coil Express	GP 154	Claude Bergeron	83,27 m/h 134,02 km/h	3:36.152
2004	Mikes Hard Lemonade	UL 1	Jerry Hopp	88,04 m/h 141,68 km/h	2:43.57

## INVITATION GP INVITATIONAL

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed	Temps
2008	Miss Dinomytes	GP 1001	Pierre Maheu	90,31 m/h 145,33 km/h	2:39.457
2004	Mikes Hard Lemonade	UL 1	Jerry Hopp	88,04 m/h 141,68 km/h	2:43.57

## GAGNANTS DU DOUBLÉ / DOUBLE WINNERS

VALLEYFIELD 'GRAND PRIX' VALLEYFIELD

ET / AND

## INVITATIONS / INVITATIONALS

<b>Année/ Year</b>	<b>Nom du bateau / Boat Name</b>	<b>No bateau / Boat No</b>	<b>Conducteur / Driver</b>
1977	Edelweiss	GP 444	Larry Lauterbach
1978	Long Gone	GP 7	Tom D'Eath
1986	Orange Crush	GP 777	Marty Niles
1994	Super 7	GP 7	Jean Théorêt
1997	Super 7	GP 7	Jean Théorêt
2008	Miss Dinomytes	GP 1001	Pierre Maheu

# GAGNANTS • WINNERS

## Catégories :

1 Litre Modified  
1.5 Litre Stock  
2.5 Litres Stock  
5 Litres  
Jersey Speed  
Skiff  
Can-Am/Pro tock  
Tunnel Boat  
Super Stock  
National Modified  
Grand National  
Hydro  
Unlimited Light

## Classes :

1 Litre Mod  
1.5 Litre Stock  
2.5 Litre Stock  
5 Litre  
Jersey Speed  
Skiff  
Can-Am/Pro tock  
Tunnel Boat  
Super Stock  
National Modified  
Grand National  
Hydro  
Unlimited Light

## DANS CETTE SECTION

### SECTION 5

### GAGNANTS / WINNERS

1 litre mod.....	62
1.5 litre / 1.5 litre Stock .....	63
2.5 litres / 2.5 litre Stock .....	64
2.5 litres Mod / 2.5 litre Mod .....	66
5 litres / 5 litre .....	67
Jersey Speed Skiff.....	69
Pro Stock (Can-Am) .....	71
Tunnel Boat .....	73
Super Stock.....	74
National Mod .....	75
Grand National Hydro.....	76
Unlimitd Light.....	78
Unlimited.....	79
Grand Prix .....	80

## 1 LITRE MODIFIED • 1 LITRE MODIFIED

<b>Année/ Year</b>	<b>Nom du bateau / Boat Name</b>	<b>No bateau / Boat No</b>	<b>Conducteur / Driver</b>	<b>Vitesse / Speed</b>
2003	Miss Zandy	Y 5	Tom Thompson	59,78 m/h 96,21 km/h
2004	Windshear	Y 20	Adam Wilson	68,67 m/h 110,52 km/h
2006	Les vents violents ont empêché la tenue de la finale. / Due to strong winds, the final didn't take place.			
2007	Outlaw	Y 80	Keith Mc Mullen	68,23 m/h 109,81 km/h

## 1.5 LITRE STOCK • 1.5 LITRE STOCK

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
2002	T-2000	T 2000	James Shane	50,803 m/h 81,76 km/h
2003	Outlaw	T 80	George Kennedy Jr	58,93 m/h 94,83 km/h
2004	Outlaw	T 80	George Kennedy Jr	61,35 m/h 98,74 km/h
2005	Outlaw	T 80	George Kennedy Jr	57,8 m/h 93,01 km/h
2006	Les vents violents ont empêché la tenue de la finale. / Due to strong winds, the final didn't take place.			
2007	Tangled up in Blue	T 1	Kelly Shane	61,86 m/h 99,56 km/h
2008	Tangled up in Blue	T 1	Kelly Shane	61,62 m/h 99,17 km/h
2009	Les vents violents ont empêché la tenue de la finale. / Due to strong winds, the final didn't take place.			
2010	Shameless Say What	T 1	Brandon Kennedy	63,23 m/h 101,76 km/h

## 2.5 LITRES STOCK • 2.5 LITRE STOCK

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1988	Sweet Eillen	S 16	James Ruarke	70,148 m/h 112,8892 km/h
1989	Why not	CS 57	Claude Bergeron	66,104 m/h 106,3812 km/h
1990	Lil Electron	S 145	Williard Wilson	72,000 m/h 115,8697 km/h
1991	Lobster Boat	S 563	Robert H. Weaver	67,542 m/h 108,6953 km/h
1992	Lobster Boat	S 563	Robert H. Weaver	75,875 m/h 120,4963 km/h
1993	Export 'A' inc.	CA 1	Patrick Haworth	70,838 m/h 113,9996 km/h
1994	Lobster Boat	S 563	Robert H. Weaver	71,301 m/h 114,7447 km/h
1995	Export 'A' inc.	CS 11	Patrick Haworth	69,723 m/h 115,4850 km/h
1996	Techno Marine	CS 60	Michael Monahan	71,0159 m/h 114,2890 km/h
1997	America	S 80	William Schee	67,5670 m/h 108,7390 km/h
1998	Ahh Sum Secret	CS 00	Patrick Haworth	71,653 m/h 115,314 km/h
1999	Lil Electron	S 145	Joe Longo	67,187 m/h 108,127 km/h
2000	Super Energex	CS 46	Pierre Maheu	60,05 m/h 97,212 km/h
2001	X-Tra Stock	CS 75	Dan Kanfoush	69,311 m/h 111,546 km/h
2002	Orange Crush	CS 60	Mike Monahan	66,913 m/h 107,686 km/h
2003	The Rewinder	S 1	Mark Johnson	67,53 m/h 108,68 km/h
2004	Orange Rush	CA 1	Mike Monahan	67,97 m/h 109,39 km/h
2005	The Rewinder	CS 9	Mark Johnson	64,33 m/h 103,53 km/h
2006	Henderson Hydroplane	CS 00	Bert Henderson	64,3 mph 103,48 km/h

<b>Année/ Year</b>	<b>Nom du bateau / Boat Name</b>	<b>No bateau / Boat No</b>	<b>Conducteur / Driver</b>	<b>Vitesse / Speed</b>
2007	Long Shot	CS 12	Éric Langevin	65,34 m/h 105,16 km/h
2008	Keen's Sunday Money	S 33	Doug Martin	65,68 m/h 105,71 km/h
2009	Les vents violents ont empêché la tenue de la finale. / Due to strong winds, the final didn't take place.			
2010	Long Shot	CS 12	Éric Langevin	69,8 m/h 112,33 km/h

## 2.5 LITRES MODIFIED • 2.5 LITRE MODIFIED

<b>Année/ Year</b>	<b>Nom du bateau / Boat Name</b>	<b>No bateau / Boat No</b>	<b>Conducteur / Driver</b>	<b>Vitesse / Speed</b>
2000	Butterball Express	A 9	Chris Oliver	m/h km/h

## 5 LITRES • 5 LITRE

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1988	Shopsmith	E 31	Alan B. Schide	78,227 m/h 125,8907 km/h
1989	Wanted Sponsor	CE 4	Chris Galbraith	74,105 m/h 119,2572 km/h
1990	Pure Canadian	CE 4	Chris Galbraith	77,353 m/h 124,4842 km/h
1991	My Way	E 316	Michael Weber	74,166 m/h 119,3553 km/h
1992	May Way	E 1	Mark J. Weber	75,472 m/h 121,4571 km/h
1993	Joker	CE 7	Gaétan Latour	74,166 m/h 119,3553 km/h
1994	My Way	E 1	Mark J. Weber	76,393 m/h 122,9441 km/h
1995	Big Bird	E 30	Wheeler Baker	73,838 m/h 118,8310 km/h
1996	Itech	CE 5	Patrick Haworth	80,7931 m/h 130,0240 km/h
1997	Itech	CE 5	Patrick Haworth	80,7931 m/h 130,0240 km/h
1998	Speed Racer	E 1	Claude Bergeron	76,666 m/h 123,383 km/h
1999	AutoPro	CE 007	Claude Bergeron	73,547 m/h 118,362 km/h
2000	Amusement 222	CE 007	Norm Ensbury	68,097 m/h 109,592 km/h
2001	Valleyfieldhydroplane	CE 00	Patrick Haworth	73,400 m/h 118,126 km/h
2002	The Blur	E 45	Mustillo Glen	68,284 m/h 118,126 km/h
2003	Amusements 222	CE 1	Norman Ensbury	74,26 m/h 119,52 km/h
2004	DO-IT	CE 19	Éric Labelle	71,77 m/h 115,51 km/h
2005	DO-IT	CE 1	Éric Labelle	76,24 m/h 122,69 km/h
2006	DO-IT	CE 1	Eric Labelle	70,06 mph 112,75 km/h

<b>Année/ Year</b>	<b>Nom du bateau / Boat Name</b>	<b>No bateau / Boat No</b>	<b>Conducteur / Driver</b>	<b>Vitesse / Speed</b>
2007	Location Toucan	CE 57	Patrick Haworth	73,81 m/h 118,79 km/h
2008	DO-IT	CE 1	Eric Labelle	74,52 mph 119,93 km/h
2009	Les vents violents ont empêché la tenue de la finale. / Due to strong winds, the final didn't take place.			
2010	El Diablo	CE 666	Ghislain Marcoux	73,1 mph 117,64 km/h

## JERSEY SPEED SKIFF

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1988	Indian Summer	JS 116	Robert Garato Keith Mc Mullen	63,025 m/h 101,4261 km/h
1989	Together Again	JS 1	Robert Bromwell Richard Briggs	63,380 m/h 101,9974 km/h
1990	Together Again	JS 1	Robert Bromwell Richard Briggs	65,241 m/h 104,9923 km/h
1991	Selfish Pleasure	JS 17	William Salvesen	63,247 m/h 101,7834 km/h
1992	Red White & Brew	JS 4	Ken Germeschauson Horne Steven	63,649 m/h 102,4303 km/h
1993	The Gambler	JS 1	Tommy Thompson Ken Mc Mullen	61,856 m/h 99,5448 km/h
1994	The Gambler	JS 1	Tommy Thompson Ken Mc Mullen	63,683 m/h 102,4851 km/h
1995	The Gambler	JS 1	Tommy Thompson Ken Mc Mullen	64,822 m/h 104,3219 km/h
1996	The Gambler	JS 1	Tommy Thompson Ken Mc Mullen	63,087 m/h 101,5300 km/h
1997	Veri Cheri	JS 99	Alfred Grabinski Dave Greenlaw	62,118 m/h 99,970 km/h
1998	Rolling Thunder	JS 7	Tom Pakradooni Martha Atkins	63,042 m/h 101,457 km/h
1999	Rolling Thunder	JS 7	Tom Pakradooni Martha Atkins	60,964 m/h 98,113 km/h
2000	Rolling Thunder	JS 7	Tom Pakradooni Martha Atkins	54,833 m/h 88,246 km/h
2001	Rolling Thunder	JS 7	Tom Pakradooni Martha Atkins	59,837 m/h 96,298 km/h
2002	Rolling Thunder	JS 7	Tom Pakradooni Martha Atkins	59,228 m/h 95,319 km/h
2003	Rolling Thunder	JS 7	Tom Pakradooni Martha Atkins	57,37 m/h 92,33 km/h
2004	Veri Cheri	JS99	Tom Pakradooni Dave Greenlaw	59,78 m/h 96,21 km/h

<b>Année/ Year</b>	<b>Nom du bateau / Boat Name</b>	<b>No bateau / Boat No</b>	<b>Conducteur / Driver</b>	<b>Vitesse / Speed</b>
2005	Veri Cheri	JS99	Tom Pakradooni Dave Greenlaw	57,1 m/h 91,89 km/h
2006	Veri Cheri	JS 99	Tom Pakradooni Derek Anderson	57,95 mph 93,27 km/h
2007	Red White & Brew	JS 4	Sam Strickland	62,21 m/h 100,12 km/h
2008	Darby's Rapture	JS 13	William Darby William J. Loihle	49,1 m/h 79,03 km/h

## CAN-AM / PRO STOCK

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1988	Eddy Dream	PS 99	Guy Verdon	84,388 m/h 135,8056 km/h
1989	Eddy Dream	PS 99	Guy Verdon	80,429 m/h 129,4344 km/h
1990	Liquid Revenge	CA 93	Peter Duff	83,218 m/h 133,9227 km/h
1991	Steeler	PS 999	Duff D. Daily	82,117 m/h 132,1509 km/h
1992	Gambler	CA 31	Pierre Pontbriand	83,488 m/h 134,3572 km/h
1993	Rainmaker	PS 106	Eric Hahn	82,949 m/h 134,898 km/h
1994	Gambler	CA 31	Norm Woods	88,699 m/h 142,7433 km/h
1995	Rainmaker	CA 106	Eric Hahn	82,751 m/h 133,7160 km/h
1996	Rainmaker	CA 106	Eric Hahn	84,1398 m/h 135,4100 km/h
1997	Rainmaker	CA 106	Eric Hahn	83,807 m/h 134,875 km/h
1998	Rainmaker	CA 106	Eric Hahn	m/h km/h
1999	Plane Insane	CA 12	John Mc Creath	75,146 m/h 120,936 km/h
2000	Krazy Kolors	CA 540	Pierre Pontbriand	73,580 m/h 118,415 km/h
2001	Opt 2	CA 12	John Mc Creath	76,335 m/h 122,850 km/h
2002	Plane Insane	CA 12	John Mc Creath	76,172 m/h 122,587 km/h
2003	Plane Insane	CA 12	John Mc Creath	75,06 m/h 120,8 km/h
2004	Plane Insane	CA 12	John Mc Creath	77,44 m/h 124,63 km/h

<b>Année/ Year</b>	<b>Nom du bateau / Boat Name</b>	<b>No bateau / Boat No</b>	<b>Conducteur / Driver</b>	<b>Vitesse / Speed</b>
2005	Blue Thunder	CA 122	Dominic Cournoyer	70,16 m/h 112,92 km/h
2006	Plane Insane	CA 12	John Mc Creath	71,93 mph 115,76 km/h
2007	Patriot's Revival	PS 690	Dale Hernandez Jr	75,97 m/h 122,26 km/h
2008	Blue Thunder	PS 122	Dominic Cournoyer	76,6 m/h 123,28 km/h
2009	Les vents violents ont empêché la tenue de la finale. / Due to strong winds, the final didn't take place.			
2010	Yellow Rush	PS 163	Hugh Monahan	67,81 m/h 109,13 km/h

## TUNNEL BOAT

<b>Année/ Year</b>	<b>Nom du bateau / Boat Name</b>	<b>No bateau / Boat No</b>	<b>Conducteur / Driver</b>	<b>Temps / * Time</b>
2001		7	Nathan Worthy	m/h km/h
2002		SST 23	Vincent Voisin	13.47.058

\* 25 tours

## SUPER STOCK

<b>Année/ Year</b>	<b>Nom du bateau / Boat Name</b>	<b>No bateau / Boat No</b>	<b>Conducteur / Driver</b>	<b>Vitesse / Speed</b>
2003	Liquid Fix	SS 98	Larry Hamilton	81,98 m/h 130,5 km/h

## NATIONAL MODIFIED

<b>Année/ Year</b>	<b>Nom du bateau / Boat Name</b>	<b>No bateau / Boat No</b>	<b>Conducteur / Driver</b>	<b>Vitesse / Speed</b>
1999	Summer Dream	NM 10	Joe Kreitzer	82,604 m/h 132,939 km/h
2003	Summer Dream	NM 10	Joe Kreitzer	84,13 m/h 135,4 km/h
2008	Illusion	NM 928	Tony Black	77,58 m/h 124,85 km/h

## GRAND NATIONAL HYDRO

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1988	Deel-Me-In	J 8	Mark Tate	93,848 m/h 151,0296 km/h
1989	Litre of the Pack	J 16	Mike Mammamo	82,911 m/h 133,0296 km/h
1990	Litre of the Pack	J 16	Mike Mammamo	94,587 m/h 152,2189 km/h
1991	Deel-Me-In	GNH 8	Frank Richardson	88,063 m/h 141,7198 km/h
1992	Deel-Me-In	GNH 8	Frank Richardson	92,8790 m/h 104,4702 km/h
1993	Litre of the Pack	GNH 1	Mike Mammamo	89,776 m/h 144,4765 km/h
1994	Pegasus	GNH 23	Mark Weber	93,355 m/h 150,2362 km/h
1995	Deel-Me-In	GNH 8	Frank Richardson	81,719 m/h 131,5714 km/h
1997	Miss Authorized Cellul	GNH 141	Greg Grenier	86,251 m/h 138,8080 km/h
1998	<i>Les bateaux inscrits dans cette classe se sont joints à la classe Grand Prix pour la course finale.</i>			
1999				
2000				
2001				
2002	Lil Debt	GN 8	Cal Phipps	81,006 m/h 130,366 km/h
2003	Fantasy	GNH 711	Darryl Monette	80,83 m/h 130,07 km/h
2004	Red Hot	GNH 2	Mike M. Webster	75,66 m/h 121,77 km/h
2005	The Menace	GNH 445	Dennis Macy	75,56 m/h 121,61 km/h

<b>Année/ Year</b>	<b>Nom du bateau / Boat Name</b>	<b>No bateau / Boat No</b>	<b>Conducteur / Driver</b>	<b>Vitesse / Speed</b>
2007	Deel Me In	GNH 8	James Deel	75,05 m/h 120,79 km/h

## UNLIMITED LIGHT

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1997	Alamo	UL 16	Alan B. Schide	90,190 m/h 145,147 km/h
2001	Pocket Mechanic	UL 72	Phil Bononcini	85,985 m/h 138,379 km/h
2002	Union Dooz	UL 58	Pingree Conflitti	73,465 m/h 118,23 km/h
2003	Frazee Paint	UL 10	Patrick Haworth	81,5 m/h 131,16 km/h
2004	Baker Equipment Co.	UL 5	Kevin Aylesworth	64,74 m/h 104,19 km/h
2005	Mikes Hard Lemonade	UL 1	Greg Hopp	82,13 m/h 132,18 km/h
2006	Boat Electric	UL 72	Michael Flaherty	84,25 mph 135,58 km/h
2007	Boat Electric	UL 72	Patrick Haworth	88 m/h 141,63 km/h

# UNLIMITED

## Duel final

<b>Année/ Year</b>	<b>Nom du bateau / Boat Name</b>	<b>No bateau / Boat No</b>	<b>Conducteur / Driver</b>	<b>Position</b>
2006	Formulaboats.com II	U 7	Mike Allen	<b>1</b>
	Oh! Boy Oberto	U 6	Steven J. David	<b>2</b>
	Miss Beacon Plumbing	U 37	Jean Théorêt	<b>3</b>

## GRAND PRIX

Année/ Year	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Vitesse / Speed
1988	Leboeuf	GP 1001	Howie Benns	95,847 m/h 154,2466 km/h
1989	Thundercraft II	GP 52	Pierre Lavigne	90,498 m/h 145,6384 km/h
1990	Batten Performance	GP 151	Jimmy C. King	102,215 m/h 164,4946 km/h
1991	Miss Dinomytes	GP 1001	Howie Benns	87,805 m/h 141,3046 km/h
1992	Edge	GP 1	Alan B. Schide	98,847 m/h 159,0745 km/h
1993	Edge	GP 1	Frank Richardson	95,289 m/h 153,3486 km/h
1994	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	102,428 m/h 164,8374 km/h
1995	Super 7.	GP 7	Jean Théorêt	101,890 m/h 163,9290 km/h
1996	The Gator	GP 34	Claude Bergeron	98,6924 m/h 158,8300 km/h
1997	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	102,588 m/h 165,0960 km/h
1998	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	101,583 m/h 163,482 km/h
1999	<b>Annulée à cause d'un accident</b> <b>Cancelled due to an accident</b>			
2000	Super 7	GP 7	Jean Théorêt	94,850 m/h 152,647 km/h
2001	Pavages Chenail	GP 101	Jeff Richards	88,696 m/h 142,743 km/h
2003	Freedom	GP 55	Ken Brodie	81,56 m/h 131,26 km/h
2004	Freedom	GP 55	Ken Brodie	81,14 m/h 130,59 km/h
2007	Grand Prix Valleyfield	GP 444	Claude Bergeron	87,65 m/h 141,05 km/h

<b>Année/ Year</b>	<b>Nom du bateau / Boat Name</b>	<b>No bateau / Boat No</b>	<b>Conducteur / Driver</b>	<b>Vitesse / Speed</b>
2008	Miss Dinomytes	GP 1001	Pierre Maheu	93,07 m/h 149,78 km/h
2009	Grand Prix Valleyfield	GP 444	Claude Bergeron	86,23 m/h 138,78 km/h
2010	Crush II	GP 77	Bert Henderson	85,89 m/h 138,23 km/h



# RECORDS

**Valleyfield  
Mondiaux  
Canadiens**

**Valleyfield  
World  
Canadian**

**2011**

## DANS CETTE SECTION

### SECTION 5

#### RECORDS

**VALLEYFIELD – MONDIAUX – CANADIENS**

**VALLEYFIELD – WORLD – CANADIAN**

Valleyfield – 1 mille – 11 juillet 2011 ..... 84

Valleyfield – 1 mille  $\frac{1}{4}$  ..... 86

Mondiaux / World – 1 mille  $\frac{1}{4}$  -- 1<sup>er</sup> mai 1996 ..... 87

Canadien/Canadian – 1 mille – 1<sup>er</sup> juillet 2002 ..... 88

# RECORDS DE PISTE / RECORDS

enregistrés à / registered in  
**VALLEYFIELD**

(11 juillet 2010)

1 mille

Vitesse / Speed	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Année/ Year
<b>1 Litre modifié • 1 Litre Modified</b>				
68,67 m/h 110,52 km/h	Windshear	Y 20	Adam Wilson	2004
<b>1.5 Litre Stock • 1.5 Litre Stock</b>				
63,23 m/h 101,76 km/h	Shameless Say What	T 1	Brandon Kennedy	2010
<b>2.5 Litres Stock • 2.5 Litre Stock</b>				
70,26 m/h 113,07 km/h	Long Shot	CS 12	Éric Langevin	2010
<b>5 Litres • 5 Litre</b>				
78,8 m/h 126,81 km/h	Do-it	CE 19	Éric Labelle	2004
<b>Jersey Speed Skiff</b>				
62,21 m/h 100,12 km/h	Red White & Brew	JS 4	Sam Strickland	2007
<b>Can-Am</b>				
79,31 m/h 127,64 km/h	Plane Insane	CA 12	John Mc Creath	2005
<b>National Modified</b>				
84,1 m/h 135,4 km/h	Summer Dreams	NM 10	Jo Kreitzer	2003
<b>GNH</b>				
81,0 m/h 130,3 km/h	Dell-Me-In	GNH 8	Calvin Phipps	2003

<b>Grand Prix *</b>				
88,9 m/h 142,7 km/h	Pavages Chenail	GP 101	Jeff Richardson	2001 1 2/3 mille
<b>Unlimited Light</b>				
88 m/h 141,63 km/h	Boat Electric	UL 72	Patrick Haworth	2007

\* Quatre (4) tours

# RECORDS DE PISTE / RECORDS

enregistrés à / registered in  
VALLEYFIELD

1 1/4 mille

Vitesse / Speed	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Année/ Year
<b>2.5 Litres Stock • 2.5 Litre Stock</b>				
84,906 m/h 120,5463 km/h	Export 'A' inc.	CS 5	François Cardinal	1990
<b>5 Litres • 5 Litre</b>				
80,7931 m/h 130,0240 km/h	Itech	CE 5	Patrick Haworth	1996
<b>Grand Prix</b>				
105,9730 m/h 170,5423 km/h	Export 'A' inc.	GP 444	François Cardinal	1994
<b>Jersey Speed Skiff</b>				
65,147 m/h 104,8411 km/h	Together Again	JS 1	Robert Bronwell	1988
<b>Can-Am</b>				
88,6990 m/h 141,9184 km/h	Gambler	CA 31	Norm Woods	1994
<b>GNH</b>				
98,986 m/h 157,6889 km/h	Dell-Me-In	GNH 8	Frank Richardson	1990
<b>Unlimited Light</b>				
90,190 m/h 145,147 km/h	Alamo	UL	Alan B. Schide	1997

## RECORDS MONDIAUX

(au 1<sup>er</sup> mai 1996)

## WORLD RECORDS

(May 1<sup>ST</sup>, 1996)

1 1/4 mille

Vitesse / Speed	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Année/ Year
<b>2.5 Litres Stock • 2.5 Litre Stock</b>				
84,1320m/h 135,3936 km/h	Lobster Boat.	S 563	Robert Weaver	St Petersburg FL <b>1994</b>
<b>5 Litres • 5 Litre</b>				
94,211 m/h 151,6138 km/h	Miss Zeroll	E 91	Mark Tate	St Petersburg FL <b>1988</b>
<b>Grand Prix</b>				
119,0480 m/h 170,5423 km/h	Export 'A' Inc	GP 444	Jeff Richards	Ville-Marie QC <b>1995</b>
<b>Jersey Speed Skiff</b>				
70,8940 m/h 114,0897 km/h	Flat Flying		Robert Birdsall	St-Petersburg FL <b>1994</b>
<b>Can-Am / Pro Stock</b>				
97,906 m/h 157,5601 km/h	Steeler	PS 999	Duff Daly	Essex MD <b>1989</b>
<b>GNH</b>				
113,2220 m/h 182,2082 km/h	Flyin Hawaiian		Brian Reynolds	Olympia WA <b>1996</b>
<b>Unlimited Light</b>				
m/h km/h		UL		

## RECORDS CANADIENS

(au 1<sup>er</sup> juillet 2002)

## CANADIAN RECORDS

(JULY 1<sup>ST</sup>, 2002)

1 mille

Vitesse / Speed	Nom du bateau / Boat Name	No bateau / Boat No	Conducteur / Driver	Année/ Year
<b>2.5 Litres Stock • 2.5 Litre Stock</b>				
74,813 m/h 132,5741 km/h	Export 'A' inc.	CS 1	Patrick Haworth	Cheraw <b>1995</b>
<b>5 Litres • 5 Litre</b>				
m/h 133,737 km/h	Autopro	007	Claude Bergeron	Taschereau QC <b>1999</b>
<b>Grand Prix</b>				
160,2 km/h	Loto Super 7	007	Jean Théorêt	Verdun QC <b>1998</b>
<b>Jersey Speed Skiff</b>				
61,6 m/h 99,1329 km/h	Together Again	JS 1	Robert Bromwell	
<b>Can-Am</b>				
m/h 139,535 km/h	Plane Insane	CA 12	John Mc Creath	<b>1999</b>
<b>GNH</b>				
Voir records établis à Valleyfield • See Valleyfield Record				
<b>Unlimited Light</b>				
90,190 m/h 145,147 km/h	Alamo	UL	Alan B. Schide	Valleyfield QC <b>1997</b>



**ANNEXES • APPENDIX**

**Régates  
de  
Valleyfield**

**2011**

## COMITÉ ORGANISATEUR / ORGANIZING COMMITTEE

CONSEIL  
D'ADMINISTRATION

**Richard Fortier** Président / President

VICE-PRÉSIDENTS

**Michel Décosse** Finances  
**Didier Séguin** Courses / Races  
**Yvan Marcoux** Approvisionnements / Bars  
**Denis Gervais** Événements spéciaux / Special events  
**André Bourdeau** Sécurité / Security  
**Frédéric Vincent** Administrateur / Commandites  
**Éric Besner** Billetterie

DIRECTION  
GÉNÉRALE

**Michel Poirier** Directeur général / General Manager  
**Lucie Poirier** Contrôleur / Bookkeeper  
**Nathalie Sauvé** Commandites – Commercialisation  
**Jessica Stafford** Communications, Promotion, publicité / Advertising  
**Annick Primeau**  
**Lucie Poirier** Billetterie

## FEDERATIONS SANCTIONNANT LES REGATES / FEDERATIONS SANCTIONNING REGATTAS

### ASSOCIATION CANADIENNE D'HYDROPLANE ASSOCIATION

<b>ACHA</b>
-------------

<b>Siège social / Head Office</b>	395, rue Victoria Salaberry-de-Valleyfield J6T 4V5
<b>Téléphone</b>	(450) 371-6144
<b>Télécopieur / Fax</b>	(450) 371-7175
<b>Commissaire</b>	Didier Séguin

### AMERICAN POWER BOAT ASSOCIATION

<b>APBA</b>
-------------

<b>Siège social / Head Office</b>	17640 E. Nine Mile Road East Détroit, Mi. USA 48201
<b>Téléphone</b>	(810) 773-9700
<b>Télécopieur / Fax</b>	(810) 773-6490
<b>Président</b>	Steven J. David
<b>V.P. Inboard</b>	Clif Fabre

## COUVERTURE DE PRESSE • 2011 • PRESS COVERAGE

### Journaux / Newspaper (9)

1<sup>re</sup> Édition (Vaudreuil-Soulanges)  
 Le Soleil (Salaberry-de-Valleyfield)  
 Le Saint-François (Valleyfield)  
 Le Journal de Montréal  
 Seaway News (Cornwall)  
 Le Coup D'œil (Napierville)  
 Le Reflet régional (Delson)  
 Le Soleil de Châteauguay  
 The Gleaner – La Source (Huntingdon)

### Revues / Magazines (2)

Performance Racing News  
 APBA Propeller Magazine

### Internet

Site des Régates [www.regates.ca](http://www.regates.ca)  
[www.vds.ca](http://www.vds.ca)  
[www.hydroplanequebec.com](http://www.hydroplanequebec.com)  
[www.balades.ca](http://www.balades.ca)  
[www.canoe.ca](http://www.canoe.ca)  
[www.tourisme-suroit.ca](http://www.tourisme-suroit.ca)  
[www.ville.valleyfield.qc.ca](http://www.ville.valleyfield.qc.ca)

### Télédiffuseurs / Television (3)

RDS (Montréal)  
 COGÉCO (Valleyfield)  
 TVA

### Radiodiffuseurs / Radio (5)

NRJ 94,3 (Montréal)  
 CKAC Corus (Montréal)  
 CKOD FM 103 (Valleyfield)  
 Team 990 (Montréal)  
 Corus (Cornwall)  
 CHOM 97,7 FM  
 BOOM FM  
 CJVD 101,1 FM  
 CHAI 101,9 FM

## CALENDRIER DES ACTIVITES / CALENDAR OF EVENTS

<b>Vendredi 1er juillet 2011</b>		
<b>Soirées-spectacles SAQ</b> Scène Loto-Québec	Concours Rock tes Régate3s	20 h 30
	Les BB	22 h 30
<b>Samedi 2 juillet 2011</b>		
<b>Soirées-spectacles SAQ</b> Scène Loto-Québec	Brigitte Boisjoli	20 h 30
	Tom Cochrane	22 h 30
<b>Jeudi 7 juillet 2011</b>		
<b>Soirées-spectacles SAQ</b> Scène Loto-Québec	Soirée Dance avec DJ's invités	20 h 30
	Mistress Barbara	
	DJ Vito V	22 h 30
<b>Vendredi 8 juillet 2011</b>		
Régates de Valleyfield	Défis du vendredi	
<b>Soirées-spectacles SAQ</b> Scène Loto-Québec	Marie-May	20 h 30
	Jonas and the Massive Attraction	22 h 30
<b>Samedi 9 juillet 2011</b>		
Régates de Valleyfield	Qualifications	10 h 30
<b>Soirées-spectacles SAQ</b> Scène Loto-Québec	Last Call	20 h 30
	Feu d'artifice	22 h 00
	Éric Lapointe	22 h 40
<b>Dimanche 10 juillet 2011</b>		
Régates de Valleyfield	Qualifications et Finales	10 h 30

**Plan du Parcours**

